

# Steyr Puch Haflinger - Modellabhängige Daten

	~1960 D1 <sup>7)</sup>	~1960 D2 <sup>7)</sup>	~1960 D3 <sup>7)</sup>	CH S1 <sup>16)</sup>	1964 D1 <sup>26)</sup>	1964 D2 <sup>26)</sup>	1964 D3 <sup>26)</sup>	BH 1964 <sup>27)</sup>	Funk 64 <sup>28)</sup>	1965 D1 <sup>29)</sup>	1965 D2 <sup>29)</sup>	1965 D3 <sup>29)</sup>	~1967 <sup>30)</sup>	CH S2 <sup>31)</sup>	~1970 D1 <sup>32)</sup>	~1970 D2 <sup>32)</sup>	~1972 <sup>33)</sup>
Verdichtung normal (Tropenausfg)	1:6,7	1:6,7	1:6,7	1:7	1:7,5	1:7,5	1:7,5	1:6,7	1:7,2	1:7,5 (1:8)	1:7,5 (1:8)	1:7,5 (1:8)	1:7,5 (1:8)	1:7,2	1:7,8	1:7,8	1:7,8
Leistung [PS] (bei U/min)	22 (4500)	22 (4500)	22 (4500)	22 (4500)	24 (4500)	24 (4500)	24 (4500)	22 (4500)	24 (4500)	24 (4500)	24 (4500)	24 (4500)	27 (4800)	24 (4800)	27 (4800)	27 (4800)	27 (4800)
Drehmoment [mkg] (bei U/min)	4 (2500)	4 (2500)	4 (2500)	4 (2500)	4,2 (3000)	4,2 (3000)	4,2 (3000)	4 (2500)	4,2 (3000)	4,2 (2500)	4,2 (2500)	4,2 (2500)	4,5 (3500)	4,2 (3500)	4,5 (3500)	4,5 (3500)	4,5 (3500)
Höchstzahl [U/min]	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4800	4800	4800	4800	4800
Vergaser	Zenith	Zenith	Zenith	Weber	Weber	Weber	Weber	Zenith	Weber	Weber	Weber	Weber	Zenith	Weber	Zenith	Zenith	Zenith
Achsübersetzg. [Z <sub>ab</sub> /Z <sub>an</sub> ]	4,22	4,22	4,22	4,22	4,22	4,22	4,22	4,22	4,22	4,22	4,22	4,22	4,22	4,22	4,22	4,22	4,22
Stirnradübers. A <sup>3)</sup> [Z <sub>ab</sub> /Z <sub>an</sub> ]	3,0	2,72	2,38	2,72	3,0	2,72	2,38	2,72	2,72	3,0	2,72	2,38	2,21	2,72	2,21	3,0	2,21
Übersetzung K bzw. 1. Gang				7,55	7,55 <sup>A1)</sup>	7,55 <sup>A1)</sup>	7,55 <sup>A1)</sup>			7,55 <sup>A1)</sup>	7,55 <sup>A1)</sup>	7,55 <sup>A1)</sup>	6,83	7,55	6,83	6,83	6,83
Übersetzung 1. bzw. 2. Gang	3,73	3,73	3,73	3,73	3,73	3,73	3,73	3,73	3,73	3,73	3,73	3,73	3,73	3,73	3,73	3,73	3,73
Übersetzung 2. bzw. 3. Gang	2,18	2,18	2,18	2,18	2,18	2,18	2,18	2,18	2,18	2,18	2,18	2,18	1,84	2,18	1,84	1,84	1,84
Übersetzung A <sup>2)</sup> 3. bzw. 4. Gang	1,21	1,21	1,21	1,21	1,3 (1,21)	1,3 (1,21)	1,3 (1,21)	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,12	1,21	1,12	1,12	1,12
Übersetzung 4. bzw. 5. Gang	0,71	0,71	0,71	0,68	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,68	0,71	0,71	0,71
Übersetzung Rückw. Gang	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55
Höchstgeschw. [km/h] (bei U/min)	52 (4500)	58 (4500)	64 (4500)	60 (4500)	52 (4500)	58 (4500)	64 (4500)	58 (4500)	58 (4500)	52 (4500)	58 (4500)	64 (4500)	75 (4800)	64 (4800)	75 (4800)	75 (4800)	75 (4800)
Höchstgeschw. K bzw. 1. Gang				5	k/A	k/A	k/A			k/A	k/A	k/A	8	5	8	5,8	8
Höchstgeschw. 1. bzw. 2. Gang	10	11	12	11	10	11	12,5	11	11	10	11	12,5	14	11	14	10	14
Höchstgeschw. 2. bzw. 3. Gang	17	18	21	18	17	18,5	21	18	18	17	18,5	21	29	20	29	22	29
Höchstgeschw. 3. bzw. 4. Gang	30	34	38	34	30	34	37,5	34	34	28	34	37,5	48	36	48	36	48
Höchstgeschw. 4. bzw. 5. Gang	52	58	64	60	52	58	64	58	58	52	58	64	75	64	75	56	75

## Quellen:

- 7) Betriebsanleitung 3. Auflage, schätzungsweise 1960 (genaues Erscheinungsjahr unbekannt)
- 16) Betriebsanleitung Schweizerische Armee, 1. Edition schätzungsweise 1961 (genaues Erscheinungsjahr unbekannt)
- 26) Maintenance Fonctionnement Manejo IV. (1964), d.h. Betriebsanleitung Englisch/Französisch/Spanisch.
- 27) Betriebsanleitung 6. Verb. Auflage (1964) ÖBH, Drucknummer: TS 44/1 – 64.6 d
- 28) Betriebsanleitung Anhang für Funk-Haflinger ÖBH, 1. Auflage 1964, Drucknummer: TS 44/2 – 64.1 d
- 29) Betriebsanleitung, Drucknummer TS 50.2 – 6/4 – 65.7 d, daher vermutlich 1965 erschienen
- 30) Betriebsanleitung, Drucknummer 907.1.70.002.1, 1. Auflage deutsch, Erscheinungsjahr schätzungsweise 1967 (genaues Jahr unbekannt)
- 31) Betriebsanleitung Schweizerische Armee, 2. Edition, schätzungsweise 1967 oder 68 (genaues Erscheinungsjahr unbekannt), Drucknummer: 907.1.70.003.1
- 32) Betriebsanleitung, Drucknummer 907.1.70.002.1, 2. Auflage deutsch, Erscheinungsjahr schätzungsweise 1970 (genaues Jahr unbekannt)
- 33) Betriebsanleitung, Drucknummer 907.1.70.0xx.1, 1. Auflage deutsch, Erscheinungsjahr schätzungsweise 1972 (genaues Jahr unbekannt)

### Hinweise zu den Quellen:

- Verschiedene Stirnradübersetzungen in der selben Betriebsanleitung werden in der Tabelle durch unterschiedliche Datenreihen (D1, D2...) beschrieben.
- Wie oben beschrieben, kann ich für manche Betriebsanleitungen das Erscheinungsjahr nur schätzen. Für diese Schätzwerte gibt es keine Garantie, auch wenn sie ungefähr stimmen dürften.
- Speziell von den Frühen Betriebsanleitungen (1959 – 1964) fehlen in mir einige Auflagen (1., 2., 4., 5...). Falls jemand im Besitz ebendieser sein sollte, wäre ich froh über die Daten aus dem Textteil, um die Tabelle vervollständigen zu können.

- Kriechganggetriebe und 5-Gang Getriebe unterscheiden sich nicht, abgesehen von eventuell unterschiedlichen Übersetzungen in den einzelnen Gängen. Bei Vierganggetrieben ist das Feld für den Kriechgang/1. Gang leer. Siehe auch <sup>A1)</sup>

## Anmerkungen:

A1) Kriechgang optional; Falls vorhanden, bleiben die anderen Gänge gleich übersetzt

A2) Klammer bedeutet: Auf Wunsch erhältlich

A3)  $z_{an}$  zu  $z_{ab}$  für die Stirnradübersetzungen:

- 3,00: 13:39
- 2,72: 14:38
- 2,38: 16:38
- 2,21: 14:31

Die üblichen, damit verbundenen Endgeschwindigkeiten stimmen nur teilweise, wie man aus der Tabelle entnehmen kann!!

## Weitere Infos zur Tabelle:

Die Tabelle ist (noch) keinesfalls vollständig. Sie wird es vermutlich auch nie werden, denn speziell bei späteren Baujahren wurden, so glaube ich, nicht mehr alle Übersetzungsvarianten in den Betriebsanleitungen erwähnt. Z.B. gab es auch 1974 noch Navy-Ausführungen mit 3,0:1 Stirnradübersetzung für eine niedrige Endgeschwindigkeit. Oder etwa US-Versionen Bj. 71 mit 2,38:1 Radantrieben.

Interessante Schlüsse aus der Tabelle lassen sich z.B. zu den Schweizer Armeeausführungen ziehen. Diese haben jeweils einen schneller übersetzten 5. Gang, somit erreicht der Serie II Haflinger z.B. mit einer 2,72er Stirnradübersetzung dennoch eine Endgeschwindigkeit von 64 km/h!